

해외건설 수주지원 바로 알기 (해외건설 정책)

2023년



목 차 (Contents)

1

해외건설이란?

2

해외건설 동향

3

해외건설 정부 지원 정책

들어가는 말

- ✓ 우리 해외건설은 1965년 세계시장 진출 이후 누계 1만6천여건, 9,305억 달러(미화)의 수주실적 달성(2022.12월 기준)
- ✓ 유가하락에 따른 중동지역 발주 감소, 중국 등 후발국가와의 경쟁 심화 등으로 2016년부터 해외건설 수주액은 약 300억불 수준
- ✓ 국토교통부에서는 해외건설의 질적 성장을 위해 정부간 협력, 투자개발사업 지원 등 다양한 지원제도를 추진

1. 해외건설이란?

(1) 해외건설의 정의

< 해외건설 촉진법 >

해외건설공사

해외에서 시행되는 토목, 건축, 산업설비, 조경, 전기, 정보통신공사 등

해외건설 엔지니어링

해외건설공사에 관한 기획, 타당성조사, 설계, 조달, 감리, 시운전, 평가 등

해외 인프라 · 도시개발사업

해외에서 시행되는 사회기반시설 개발 및 도시개발 등

(2) 해외건설의 역사

개척기

('65~ '75)

- 6.25 전 후 미국 발주 군납공사 등 근대적 건설기술 축적 및 해외시장 개척
- **저비용** 단순 시공인력 투입하는 **도로, 건축공사** 중심 (아시아 78%)

확장기

('76~ '83)

- 유가상승 등 **중동 인프라** 수요 폭증 → 100억불 이상 수주 (중동 92%)
- 해외건설을 전략산업으로 인식, 지원책 강화 → **해외건설촉진법** 제정('75.12)

침체기

('84~ '92)

- 중동 발주 감소(유가 하락), 임금 상승 등 → 평균 20~30억불 수주 (중동 71%)



태국 파타니-나라티와트 고속도로사업('65)



사우디아라비아 국방항공성 본청 건설('80)



이란 타브리즈 석유화학단지 올레핀 공장('92)

(2) 해외건설의 역사

도약기

('93~ '97)

- 아시아 경제성장 등 → 80억불 수준 수주 (아시아 64.4%)
- 플랜트 공사 수주 비율 상승(33.7%), 투자개발사업도 활발(18.7%)

조정기

('98~ '03)

- 세계 금융위기, IMF 외환 위기 등 → 90억불 이상 수주 (아시아 64.4%)
- EPC 턴키 방식 플랜트 수주 증가(57.9%)

재도약기

('04~현재)

- '07. 300억, '14. 650억, '19. 223억, '22. 310억 등 수주
- 개도국 · 중동 · 아시아 핵심 시장, 투자개발사업 활성화 등 추진 중



인도네시아 항나딤 공항 3단계 건설('93)



아랍에미리트 하얏트 호텔 및 아파트 건설('99)



베트남 NSRP 정유공장 해상공사('13)

(3) 해외건설의 중요성

외화 획득과 일자리 창출을 통해 경제를 활성화시키는 국가 기간산업

외화 획득

- 국가적 위기 때마다 해외 수주를 통해 위기극복에 기여
 - ➔ 1981년 137억불 수주(3년간 연속 100억불 이상), 한해 대한민국 예산규모
 - ➔ 외환위기('97-'01) 371억불, 글로벌 경제위기('08-'12) 2,924억불

일자리

- 해외공사 수행을 위한 직접 고용, 국산 기자재 수출을 통한 간접 고용 효과
 - ➔ 100억불 수주 시, 1.1만개 일자리 창출

부가가치

- 국내 건설산업의 활로이며 전후방 연관 산업을 통한 경제활성화
 - ➔ 100억불 수주 시, 20억불 부가가치 창출

(4) 해외건설의 특징

경제 버팀목

- 최근 5년간, **건설수지**가 경상수지에 기여하는 수준은 **9.3%**
- 주요 수출품과 비교 시 해외건설 수주금액은 **3~4위** 수준

(단위: 억불)

구 분	'18	'19	'20	'21	'22	최근 5년 평균
반도체 수출	1,267	939	992	1,280	1,292	1,154
자동차 수출	409	430	374	465	541	444
석유제품 수출	464	407	242	381	629	425
해외건설 수주	321	223	351	306	310	302
선박류	213	202	197	230	182	205

출처 : 한국무역협회, 해외건설협회 등

일자리 창출

건설업, 엔지니어링업 고용유발계수는 전체 산업 평균 대비 28~38% 높음

* 고용유발계수(명/10억원) : 엔지니어링(11.0), 건설업(10.2), 전체 산업 평균(8.0)

(4) 해외건설의 특징

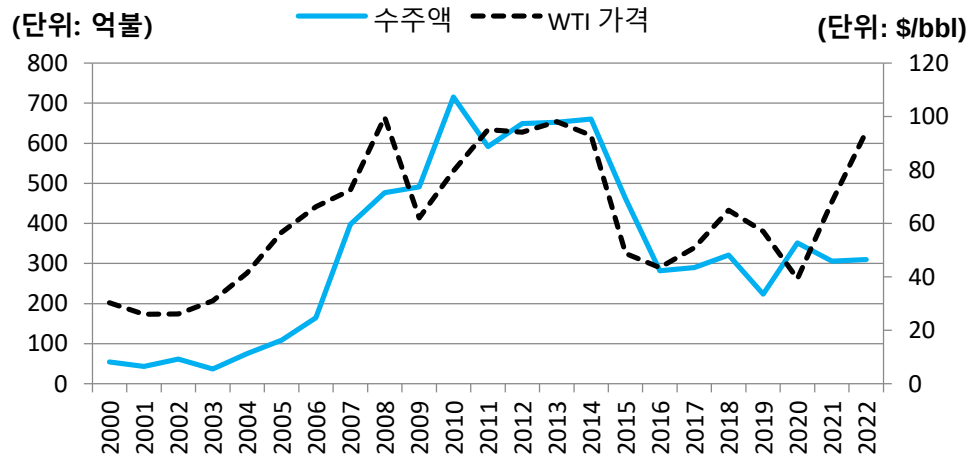
현지특수성

- **진출 국가**의 경제, 사회, 정치, 문화 및 기후(우기 등) 등 **제반 환경** 매우 중요
- 대형 국책 건설사업은 정치적으로 추진 또는 중단 되는 경우도 多

국제 유가와 높은 상관

- **높은 유가**는 재정사업으로 진행될 수 있는 프로젝트 **발주** 여력 **증가**

* 해외건설 수주 및 WTI 유가간 상관계수(2000~2022) : 0.80



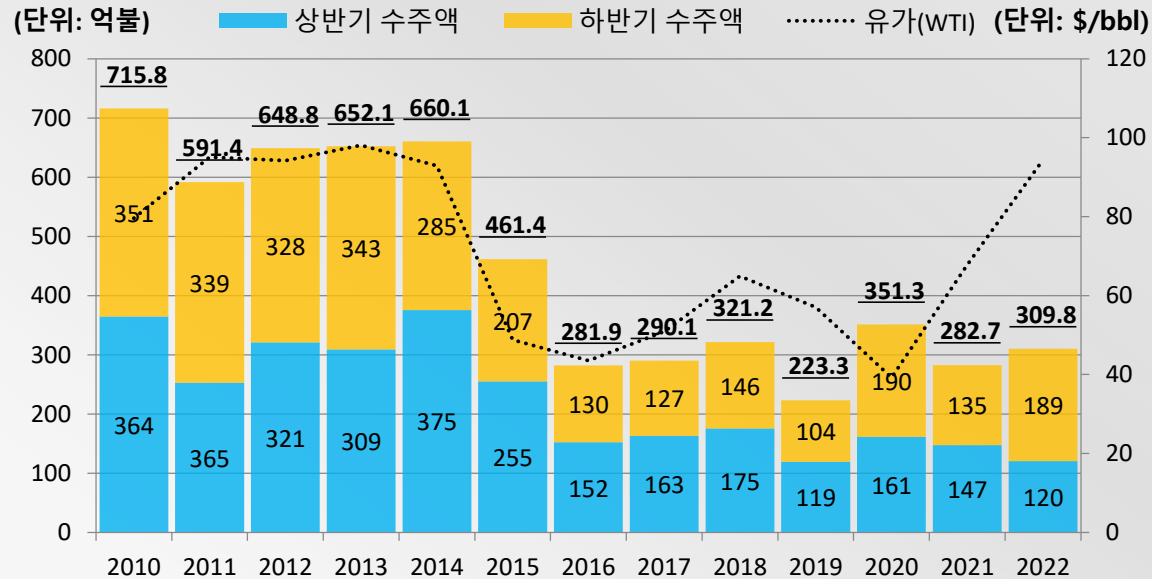
상품무역과의 차별성

- **물품**(동산) 등을 고객에 제공하고, 단발성으로 수금되는 무역과 달리
- **현지** 입찰 · 계약 · 시공 · 준공, 인력 · 자재 조달 등 **조과정** 관리, **기성** 수금

2. 한국의 해외건설 동향

(1) 해외건설 수주동향

2010년 716억불 수주 이후 2014년 660억불 수주 등 호황
2014년 이후, 해외 수주액 감소(2022년 310억불)



출처: 해외건설협회

■ 해외 수주액 감소의 원인

- 저유가로 중동국가의 재정 상황이 악화되어 중동 발주 감소
* 다소 시차가 있겠으나, 최근 고유가 기조로 인해 중동 산유국 중심으로 발주가 증가할 것으로 전망
- 해외건설기업들의 사업 전략 변화(매출보다 수익 중심)
- 중국 등 경쟁국 기업과의 경쟁 심화

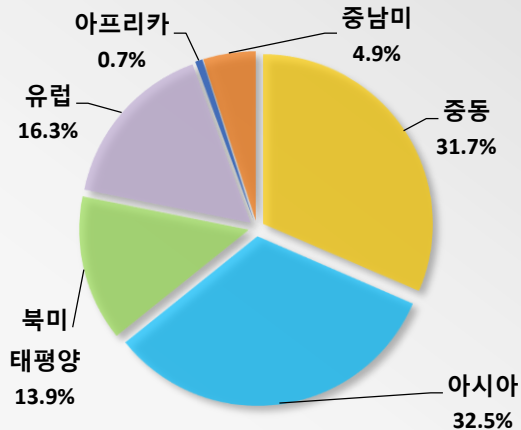
(1) 해외건설 수주동향

(지역) 아시아(32.5%)와 중동(31.7%) 지역에 해외수주 집중(2022)

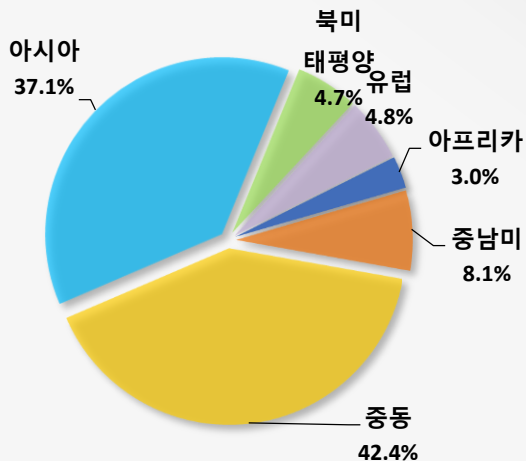
선진권역으로 다변화 추세 (* 선진권역: '20(6.1%) → '21(27.9%) → '22(25.7%)

(공종) 산업설비(플랜트), 토목, 전기, 건축 순(2022)

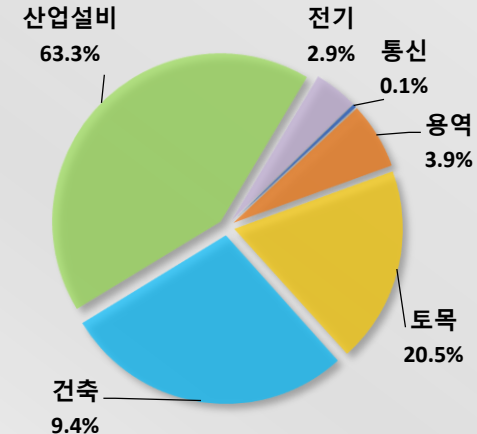
지역별 수주현황('22)



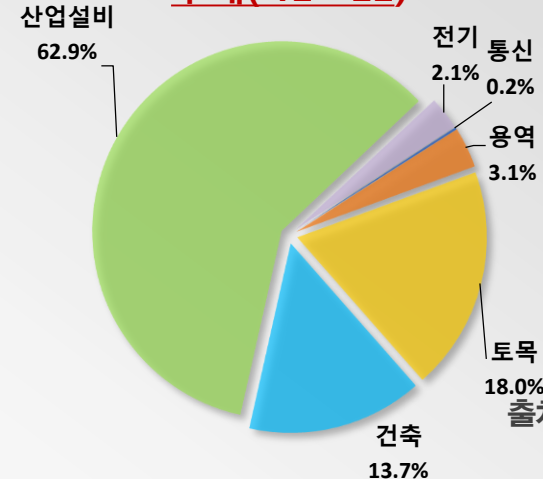
누계('12~'22)



공종별 수주현황('22)



누계('12~'22)



출처: 해외건설협회

(1) 해외건설 수주동향

한국은 세계시장에서 5위 안팎의 해외건설 강국(아시아 3위, 중동 2위)
중국인 지속적으로 1위를 차지하면서 세계무대에서 강세

세계시장 점유율(%)

순위	2019년	2020년	2021년
1	중국(25.4)	중국(25.6)	중국(28.4)
2	스페인(14.9)	스페인(14.9)	스페인(13.0)
3	프랑스(9.9)	프랑스(10.9)	프랑스(12.7)
4	독일(6.6)	독일(7.9)	미국(6.1)
5	미국(5.3)	한국(5.1)	한국(5.7)
6	한국(5.2)	미국(4.9)	이태리(5.6)

지역별 점유율(%, '21년)

순위	중동	아시아	아프리카	중남미
1	중국(40.0)	중국(48.4)	중국(59.3)	미국(25.9)
2	한국(13.6)	스페인(10.8)	이태리(7.9)	중국(22.9)
3	터키(11.4)	한국(9.9)	프랑스(7.8)	스페인(18.2)
4	이태리(9.0)	일본(7.8)	터키(6.4)	프랑스(8.3)
5	인도(8.6)	프랑스(5.5)	7위: 한국(1.7)	6위: 한국(6.0)

(1) 해외건설 수주동향

기업별 ENR Ranking(2021)에 따르면, 우리나라 **도급 분야는 100위 안에 9개 기업이 분포해 있으나, PM 분야는 50위 내 없음**

ENR : Engineering News Record, 미국 건설전문지, 세계 건설/엔지니어링 기업에 대한 매출액 등을 비교하여 순위 발표

ENR's TOP 100 (International*)

* 자국내 매출 제외

순위	Contractor	Program Management
1	ACS(스페인)	CBRE(미국)
2	Vinci(프랑스)	JLL(미국)
3	CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION GROUP(중국)	AECOM(미국)
		
13	현대건설	
22	삼성ENG	
31	삼성물산	
36	현대ENG	
49	SK에코플랜트	
56	GS건설	
57	대우건설	
81	포스코건설	
94	DL E&C	※ 50위 까지만 발표

(3) 해외건설 전망

‘코로나19’ 로부터의 회복, 점진적 경제성장, 건설 투자심리 회복
각 국의 경기 부양책 및 인프라 투자 활성화 전망, 신규 발주 확대 및 기존 사업의 정상화 기대

코로나19로 인한 역성장을 극복하여 회복세에 진입, '23년은 '22년 대비 2.8% 성장한 13조 8,800억불로 전망

세계건설시장 규모 추이(단위: 억불, %)



아시아 시장 규모(6조 8,000억불)가 가장 크며 2.4%의 성장율을 기록할 것으로 전망(성장률은 중동지역이 12.4%로 가장 큼)

지역별 건설시장규모 전망(단위: 억불, %)

구분	2022	2023	성장률
중동	6,177	6,943	12.4
아시아	66,431	68,027	2.4
북미·태평양	24,624	25,201	2.3
아프리카	1,107	1,118	1.0
유럽	30,608	31,162	1.8
중남미	6,052	6,380	5.4
합계	134,999	138,831	2.8

[출처 : IHS Markit, ICAK 정책지원센터]

[출처 : IHS Markit, ICAK 정책지원센터]

(4) 종합 및 시사점

세계5위 안팎의 수주 규모, 세계적 수준의 시공 능력
그간 양적인 성장의 성과는 분명하나, 한계도 존재

시공 분야의 높은 기술력과 품질은 세계적으로 인정

- 쿠웨이트 자베르 코즈웨이 교량, 터키 차나칼레 현수교 등 세계 곳곳에서 기술력 인정
- 2018년 누적 수주액 8,000억 달러 돌파 및 2022년 9,000억 달러 달성(2024년 1조 달러 수주 기대)



쿠웨이트 자베르 코즈웨이('20년 준공)



터키 차나칼레 초장대 현수교('22.3월 개통)

(4) 종합 및 시사점

중동, 플랜트 중심의 수주구조로 국제유가 등 대외변수에 취약

- 2014년 660억불 수주 이후 수주액 하락 추세(2022년 310억불)
- ➔ 해외건설 시장은 유럽(28%), 아시아(25%), 북미(18%) 중심이나, 우리기업 진출은 중동(51%)·아시아(33%) 집중
- ➔ 시공 분야에 수주가 집중되고 투자개발형 사업 등 사업의 다양성 부족



사우디아라비아 쇼아이바 3단계 해수담수화 플랜트



바레인 알두르 발전 · 담수 플랜트

(4) 종합 및 시사점

중국, 스페인 등 경쟁국 기업과의 경쟁 심화

- 중국 등은 가격경쟁력을 앞세워 저가 투찰로 사업 수주(과거 : 인건비 ↓, 최근 : 금융조달비용 ↓)
- 자국기업에 유리한 대규모의 자금 지원(중국, 일본 등)



(중국) CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION GRP.



(스페인) ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y SERVICIOS

3. 해외건설 정부 지원 정책

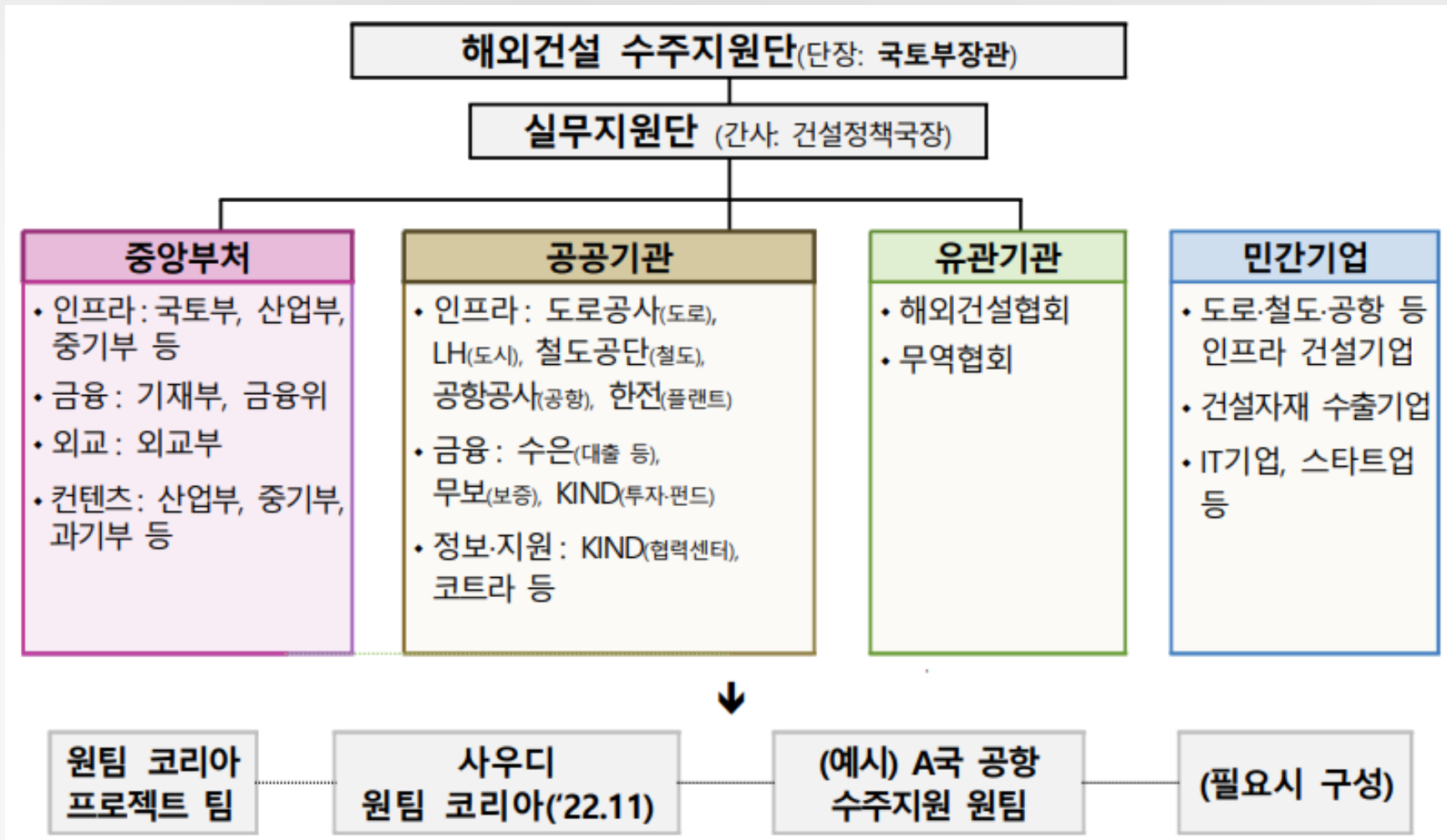
(1) 해외건설 수주지원단

- (목표) 현 정부 임기내 해외수주 **500억불** 달성 및 해외건설 **4강** 진입
- (주요역할) ① 주요 프로젝트별 최적의 “원팀 코리아” 구성 및 패키지 진출
② 해외건설 지원체계 구축 및 개선
③ 해외건설 관련업계 애로사항 발굴 및 개선방안 마련
- (구성·운영) 국토부장관을 단장으로 기재·외교·산업부 등 관계부처 차관급, 인프라공기업·KIND, 유관기관, 기업 등 민관 합동조직 구성



[출처 : 대한민국 정책브리핑]

(1) 해외건설 수주지원단



[출처 : 대한민국 정책브리핑]

(참고) 부처벌 해외수주지원단 구성체계

지원단	주관부처	기능	구조
원스톱 수출수주 지원단(상시)	범부처	수주관련 주요 프로젝트 관리 및 금융, 마케팅 등 기능별 수출지원 제공	
해외건설 수주지원단	국토부	주요 수주 프로젝트별 원팀 코리아를 구성하고, 맞춤형 지원체계 구축	
원전수출전략 추진위원회	산업부	원전수출 국가 대상 협력이슈 대응 및 수출금융 등 조달지원	
한-중동 경제협력 민간추진위원회	산업부	사우디, UAE 등과의 MOU 이행점검 및 정보제공, 금융지원 등 맞춤형 지원제공	

(4) 해외건설 정부 지원 정책

정부 간 협력, 사업 개발 지원 등 다양한 지원 제도를 통해
해외수주 500억불 달성 및 해외건설 4강 진입



① 동반협력 해외진출 활성화

- 정부간 협력, GICC 등을 통한 진출 기반 마련
- 민간협력 해외진출 지원 강화



② 고부가가치 분야 진출

- KIND를 통한 해외 투자개발사업 지원 고도화
- PM, FEED 등 역량 강화
- 스마트 시티 등 미래 신산업 지원



③ 기업지원 및 인력양성

- 해외인프라협력센터 운영
- 해외건설 인력 양성
- 우리기업 지원 및 애로해소



④ 금융지원 확대

- 유·무상 ODA 및 ECA 금융을 통한 자금지원
- 해외 투자개발사업 대상 자금지원

(4) 해외건설 정부 지원 정책

정부 간 협력, 사업 개발 지원 등 다양한 지원 제도를 통해
해외수주 500억불 달성 및 해외건설 4강 진입



① 동반협력 해외진출 활성화

- 정부간 협력, GICC 등을 통한 진출 기반 마련
- 민관협력 해외진출 지원 강화



② 고부가가치 분야 진출

- KIND를 통한 해외 투자개발사업 지원 고도화
- PM, FEED 등 역량 강화
- 스마트 시티 등 미래 신산업 지원



③ 기업지원 및 인력양성

- 해외인프라협력센터 운영
- 해외건설 인력 양성
- 우리기업 지원 및 애로해소



④ 금융지원 확대

- 유·무상 ODA 및 ECA 금융을 통한 자금지원
- 해외 투자개발사업 대상 자금지원

(4) 해외건설 정부 지원 정책(① 동반협력 해외진출 활성화)

1-1) 정부간 협력(G2G)을 통한 진출 기반 마련

수주지원단

- 정상순방 등 외교행사와 연계한 **민관 합동 수주지원단** 파견
- 우리기업 **홍보**, 우리기업이 참여 중인 프로젝트의 **수주 지원**, 애로 해소 등

MOU 체결

- 대상분야 : 교통, 도시개발 등 **인프라개발**과 관련한 인력, 기술 교류 등
- 우리나라의 **인프라 정책과 기술 등을 교류**, 기업 진출 기반 마련

고위급 면담

- 해외 진출국의 **장, 차관급 인사와의 면담**을 통해 인프라개발 논의
- 해외 인사의 방한, 국제 행사 등 다양한 행사를 계기로 추진

(4) 해외건설 정부 지원 정책(① 동반협력 해외진출 활성화)

1-2) GICC 등을 통한 진출 기반 마련

GICC 등 주요국 협력국가(발주처) 초청 행사 추진

→ 우리기업의 네트워크 구축 지원 및 발주처와의 협력관계 강화

글로벌인프라협력컨퍼런스(GICC)

- 글로벌 네트워크 확충을 위해 인프라 분야 정부기관, 발주처, 국제 금융기관 등과 국제컨퍼런스 개최
- 주요 내용 : 해외 발주처의 프로젝트 설명회, 해외 발주처-우리 기업 상담, 현장시찰, 고위급 면담 등
- 개최 : ' 22.8.30~31(대면개최), 해외 15개국 21개 기관 참여, 고위급 양자면담, ODA · MDB 세미나 등 실시



해외 정부인사 초청 연수

- 해외진출국 정책 담당자, 발주처 관계자에게 한국형 인프라 정책과 기술 등을 교육
- 참가국 기관과의 네트워크, 인적 네트워크를 구축하고 우호협력관계를 강화하여 진출기반 확충
- 분야 : 철도, 도시개발, 부동산 등 인프라 분야



(4) 해외건설 정부 지원 정책(① 동반협력 해외진출 활성화)

2) 민관협력 해외진출 지원 강화

원팀
코리아

- 공항 · 철도 · 도로 등 인프라 **공기업** 및 **지원기관**과 동반진출 플랫폼 구축
- **예타** 제도 간소화, **인력지원** 및 성과평가 등 해외진출 여건 강화



각종 지원
사업 연계

- 개도국 대상 **ODA**, **EIPP** 등 지원 사업을 통해 사업 발굴 및 협력사업 제안

(참고) 해외건설 정부 지원 정책(민관협력 진출 사례)

한-베트남 흥옌성 경제협력 산업단지

정부간 협력을 통해 구체적인 결실은 맺은 상생협력의 모범사례
베트남 최초의 한국형 산업단지 개발사업을 본격적 추진



(참고) 해외건설 정부 지원 정책(민관협력 진출 사례)

인도네시아 자카르타 경전철(LRT) 1단계 사업

정부 간 협력을 통한 민관 동반진출(철도시설공단, LG CNS 등)

1단계 사업을 계기로 현재 2단계 사업 수주도 추진 중

자카르타 경전철(LRT) 1단계 사업

사업 기간 : 2017.1월-2019.12월

총사업비 : 4,800억원

발주처 : 자카르타 자산관리공사(JakPro)

사업 내용 : 고가 5.8km, 6개 역사, 차량 16량 건설

수행사 : 철도시설공단, 대아이티아이, 삼진, LG CNS
(차량은 현대로템이 수출)

추진 경과

- 2016.5 : 철도시설공단-JakPro 간 MOU
- 2016.11 : 한국컨소시엄 우선협상대상자 선정
- 2017. 1 : 착공 및 공사 진행



(참고) 해외건설 정부 지원 정책(민관협력 진출 사례)

페루 친체로 신공항 건설 총괄관리(PMO) 사업 수주(2019.6월)

민관합동 수주지원으로 스페인, 캐나다 등과의 경쟁을 극복하고 수주 성공
우리나라 최초의 공항개발 PMO 진출, 중남미 진출의 교두보

PMO(Project Management Office) : 건설공사의 계약관리, 공정 및 품질 관리, 설계 검토, 시운전 등 총괄

페루 친체로 신공항 사업

위치 : 페루 친체로 지역

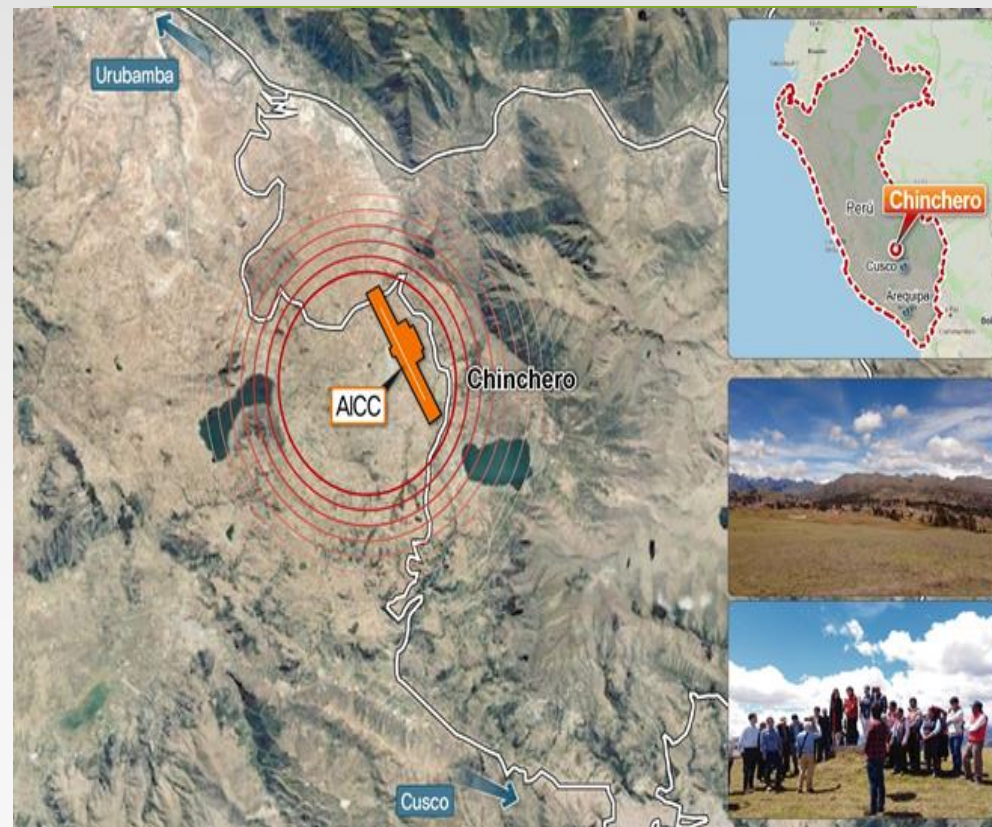
(세계문화유산 마추픽추의 관문)

사업 내용 : 신공항 건설사업(연 1,500만명 수용)

사업 기간 : 2019년-2024년

금액 : 3천만불 * 건설비는 약 5.7억불

*신공항 토공사 및 터미널 공사는 현대건설 컨소시엄이 수주함(토공사 1.4억불, 터미널 등 4.3억불)
G2G방식으로 최초로 수주한 인프라 PMO사업과 연계한 시공계약까지 모두 한국기업이 수행



(참고) 해외건설 정부 지원 정책(민관협력 추진 사례)

한-파라과이 경전철 사업

정부간 협력(MOU, '21.9.9)을 통한 사업 우선권 확보
파라과이 최초 근대적 철도건설 사업 본격 추진 예상



- 사업비 : 약 5.5억불
- 연장 : 43km(7개 역사, 1개 기지 등)
- 사업기간: 35년(건설 5년, 운영 30년)
- MOU 및 사업개발협약서 체결('21.9)
- 수주지원단 대통령, 상원 면담 등('21.10)



(4) 해외건설 정부 지원 정책

정부 간 협력, 사업 개발 지원 등 다양한 지원 제도를 통해
해외수주 500억불 달성 및 해외건설 4강 진입



① 동반협력 해외진출 활성화

- 정부간 협력, GICC 등을 통한 진출 기반 마련
- 민관협력 해외진출 지원 강화



② 고부가가치 분야 진출

- KIND를 통한 해외 투자개발사업 지원 고도화
- PM, FEED 등 역량 강화
- 스마트 시티 등 미래 신산업 지원



③ 기업지원 및 인력양성

- 해외인프라협력센터 운영
- 해외건설 인력 양성
- 우리기업 지원 및 애로해소



④ 금융지원 확대

- 유·무상 ODA 및 ECA 금융을 통한 자금지원
- 해외 투자개발사업 대상 자금지원

(4) 해외건설 정부 지원 정책(② 고부가가치 분야 진출)

1) KIND를 통한 해외 투자개발사업 지원 고도화

해외 네트워크 구축, 사업 타당성조사 지원, 정책펀드 투자 연계 등을 통해
우리기업의 해외투자개발 사업 지원 및 해외건설 수주지원

네트워크

- 다자개발은행, 글로벌 디벨로퍼와 협력(MOU 등)을 통해 공동 사업 발굴투자 기반 조성
- 해외인프라협력센터(인니, 베트남, 우즈벡, 케냐) 운영으로 정보네트워크 구축

중장기전략

- 조기 성과 창출을 위해 국가별 진출여건을 고려한 맞춤형 진출전략 수립지원
- G2G 협력 플랫폼 구축하여 우리기업 수주지원 (예: 한-방글라 공동PPP협약체)

금융자문

- 인프라, 플랜트 등 사회간접자본의 투자개발형 사업에 금융자문 등 제공

프로젝트 개발

- 교통, 에너지 등 다양한 분야에서 70여개 이상의 사업 리스트 확보
- 사업 타당성조사를 지원하면서 정보제공, 정부간 협력, 투자자문 등 제공

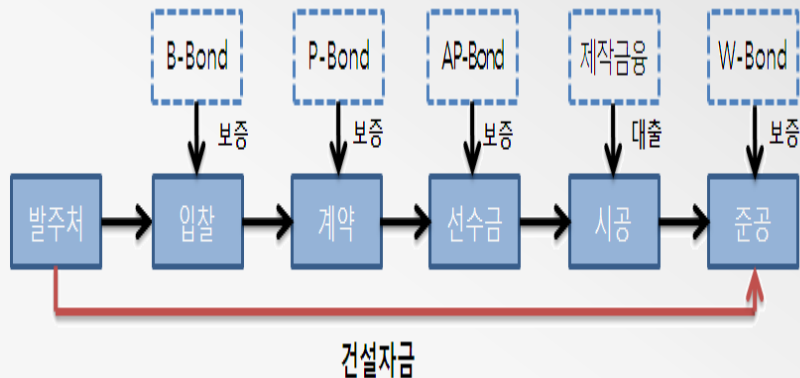
(참고) 도급형 사업과 투자개발형 사업

도급형 사업

- 발주자가 재원조달 등 사업 전반을 담당하고 **건설사는 설계·시공** 등에만 참여하는 사업

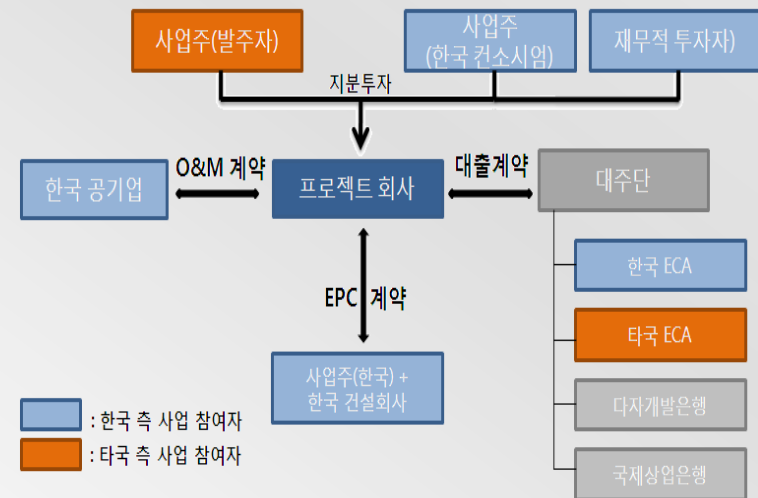
* 단순 시공 또는 설계+조달+시공(EPC) 도급

- 건설사는 발주자가 지급하는 **기성금**을 수령하는 방식으로 **수익** 획득



투자개발형 사업(PPP)

- 사업주(Developer)가 사업개발, 지분투자, 금융조달, 시공, 운영(20~30년) 등 사업 **전 과정**에 참여·관리
- 민관협력사업(PPP, Public Private Partnership)으로 자금 조달(대주단) 필요(PF, Project Finance) 운영단계 까지 **장기간**에 걸쳐 **수익** 회수



➡ **그간 우리기업은 도급형 사업 중심으로 해외진출(중동 플랜트) 하였으나,**
부가가치가 높은 투자개발형 사업으로 해외건설 수주 고도화 추진 중

(4) 해외건설 정부 지원 정책 (② 고부가가치 분야 진출)

2-1) PM 역량 강화

건설엔지니어링 분야를 설계·감리에서 **고부가 산업인 PM**(Project Mangement)으로 전환

→ 이를 위한 제도기반 마련 및 발주 확산을 유도하여 국내외 **사업경험** 활성화

PM 근거 마련

- **건설기술진흥법** 상 엔지니어링 전 과정을 포괄하는 개념으로 PM 도입 추진
- PM 발주근거, 대가기준, 실적관리 방안 등 마련

시범사업

- **공공기관**이 민간에 PM을 발주하는 시범사업 추진하여 세부지침 등 마련

ODA 활용

- 해외에서 발주되는 PM 용역 입찰 시 **ODA**(EDCF 등) 등 연계 활용 검토

(참고) 두바이 브루즈 할리파 사례



높이 828m(163층), 세계 최고 높이의 건축물

- 시공 - 우리나라 삼성물산(2009.12 준공)
: 연인원 1만명 투입, 4.6억불 수익(1인당 4.6만불)
- PM - 네덜란드 Arcadis (컨소시엄)
: 연인원 100명 투입, 2억불 수익(1인당 200만불)

(4) 해외건설 정부 지원 정책 (② 고부가가치 분야 진출)

2-2) FEED 역량 강화

EPC 중심 수주에서 **고부가가치인 FEED**(Front End Engineering Design) **수주로 전환**

→ 이를 위해 관련 **교육**을 확대하고 각종 **지원**과 **혜택**을 제공

* FEED(Front End Engineering Design) : 플랜트(산업설비)의 기본설계와 상세설계를 연결

교육 확대

- **해외건설 특성화대** 신설시 플랜트, 에너지 분야 학과 대학생을 대상으로 FEED 관련 교육을 확대하여 해당 분야의 **전문성** 강화

지원 강화

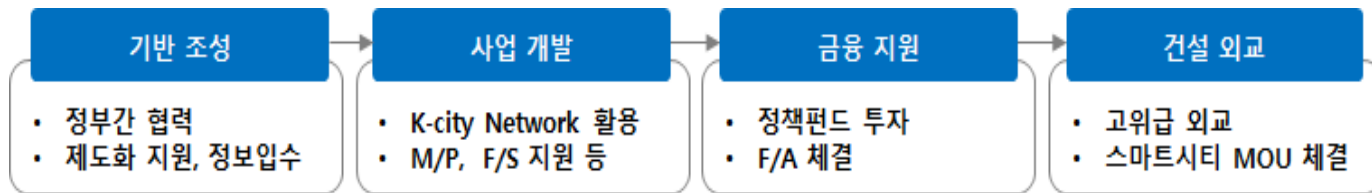
- 해외건설 플랜트의 날(격년 개최), 해외건설 유공 선정 시 FEED 등 고부가 분야 **우수사례**에 대해 **상금**, **표창** 등을 수여하여 활발한 진출 유도

(4) 해외건설 정부 지원 정책(② 고부가가치 분야 진출)

3) 스마트 시티 등 미래 신산업 지원

스마트시티

- 정부간 협력 주도의 스마트시티 사업 발굴 기반 조성
- **K-City Network 국제 공모**, EIPP · ODA로 M/P 수립 지원 및 후속 사업화



해외수주 금융지원

- **PIS 펀드**를 통한 금융지원 강화 : 스마트시티에 집중 투자
- 해외수주 **금융지원** 추가확대 : 시장개척자금지원 확대 등

외교협력, 솔루션 수출

- 월드스마트시티 엑스포, 로드쇼 : 국내외 행사를 통한 우리기업 역량 홍보
- 스마트시티 얼라이언스 지원 : 대, 중, 소 공동, **원팀 코리아** 지원

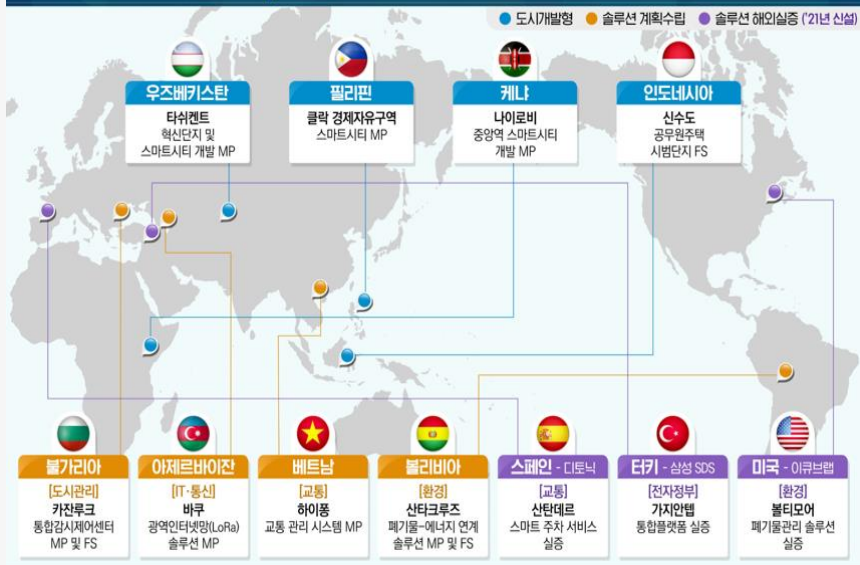
(참고) K-City Network 글로벌 협력 프로그램

한국 주도의 국제협력체계를 구축하고, 정부간 협력사업 발굴을 통한 한국형 스마트시티 사업 패키지 수출 발판 마련

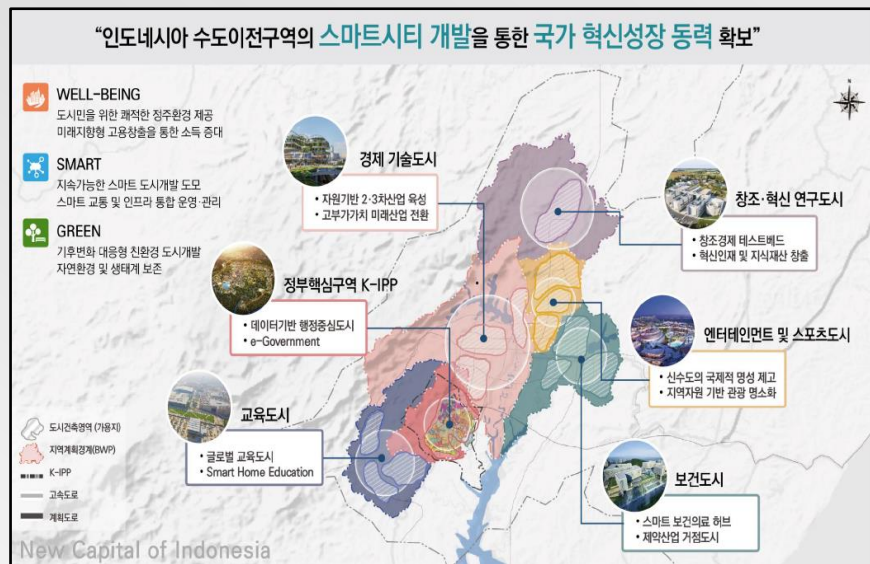
추진 현황

- 해외 정부, 지자체, 공공기관 대상 국제공모
- » 39개국에서 111건의 사업수요 접수('21.2)
- » 11개국 11건 선정('21.6)
- » 도시개발 4건, 솔루션 7건 총 48억원 지원

'21년 K-City Network 국제공모 사업 선정결과



후속사업 연계



- K-City Network 1차년도 사업 통해 신수도 스마트시티 기본구상 지원 ('20.7~'21.3)
- K-City Network 2차년도 사업 통해 신수도 공무원 주택 시범단지 기본계획 수립 및 타당성 조사 지원 연계('21.9~)
- 기획재정부 경제혁신파트너십프로그램(EIPP) 통한 다양한 신수도 계획수립 지원 병행 / 최근 인니 정부에서 공무원주택 건설 위해 KOICA 지원 신청

(4) 해외건설 정부 지원 정책

정부 간 협력, 사업 개발 지원 등 다양한 지원 제도를 통해
해외수주 500억불 달성 및 해외건설 4강 진입



① 동반협력 해외진출 활성화

- 정부간 협력, GICC 등을 통한 진출 기반 마련
- 민관협력 해외진출 지원 강화



② 고부가가치 분야 진출

- KIND를 통한 해외 투자개발사업 지원 고도화
- PM, FEED 등 역량 강화
- 스마트 시티 등 미래 신산업 지원



③ 기업지원 및 인력양성

- 해외인프라협력센터 운영
- 해외건설 인력 양성
- 우리기업 지원 및 애로해소



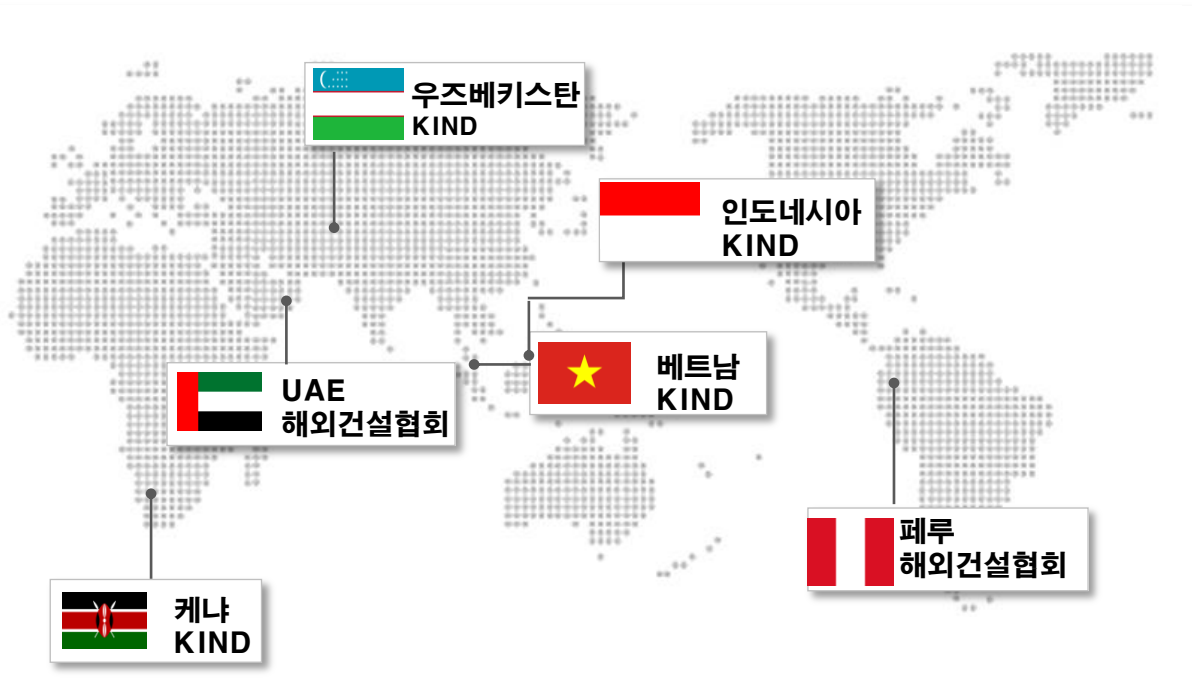
④ 금융지원 확대

- 유·무상 ODA 및 ECA 금융을 통한 자금지원
- 해외 투자개발사업 대상 자금지원

(4) 해외건설 정부 지원 정책(③ 기업지원 및 인력양성)

1) 해외인프라협력센터 운영

- 초기 사업 정보와 현지 네트워크를 바탕으로 사업을 발굴
→ 아세안, 중동, 중남미, 아프리카 지역에 총 6개 거점 설치 및 운영
→ 사우디 거점 추가 운영 예정(2023.6월)



- 인도네시아 : 경전철(LRT) 2단계 등
- 베트남 : 도시개발(경협산단 등)
- 우즈베키스탄 : 도시개발사업
- 케냐 : 도로 개발 사업
- UAE : 플랜트사업 등 중동사업 수주
- 페루 : 리마 메트로 등 남미 인프라

(4) 해외건설 정부 지원 정책(③ 기업지원 및 인력양성)

2) 해외건설 전문인력 양성

■ 해외건설 현장훈련(OJT) 지원 사업(23년 11.8억)

- 개요 : 인력을 채용하여 해외현장에 파견한 중소·중견기업을 지원(파견비, 훈련비) 하여 해외건설 **현장전문인력**을 양성하고 우리기업의 해외진출을 지원
- 실적 : 2022년 27개 기업 115명의 해외현장훈련을 지원



■ 해외건설·플랜트 마이스터 고등학교 운영 지원(23년 2억)

- 개요 : 기술력, 외국어 등 **현장 전문가 교육**을 통해 해외 현장에 즉시 투입이 가능한 인력을 육성하고 청년 일자리 해소에 기여 (산업설비과, 공정운용과 등 4개 전문과정 운영)
- 경과 : 2016년 지정, **2022년 4기생 126명 졸업(취업률 92.5%)**



(4) 해외건설 정부 지원 정책(③ 기업지원 및 인력양성)

2) 해외건설 전문인력 양성

▪ 인프라 공기업 청년 인턴십 지원(23년 2.8억)

- 개요 : **청년**의 해외건설분야 유입을 촉진하고, 공기업을 통해 다양한 경험을 쌓은 글로벌 인프라 전문인력 양성 및 청년 일자리 창출에 기여
- 실적 : 2020년 도로공사, 국토정보공사 등 6개 공기업 해외 사업장에서 24명 청년 인턴십 실시

▪ 해외건설 인력양성 교육지원(23년 4.5억)

- 개요 : 해외건설협회에서 정부(고용노동부)지원을 받아 해외건설 사업관리 등 해외건설 관련 교육 프로그램 운영, 해외건설 전문인력 확대에 기여
- 실적 : 2022년 기준 31개 과정 48회 교육 실시, 568명 교육 수료

▪ 발주처 초청 장기연수(석사) 지원(23년 9.0억)

- 개요 : **중점협력국 정책 담당자** 등에게 한국형 인프라 정책교육(3학기 석사과정 / 교육기관 : 서울시립대) 연수 지원, 인적 네트워크 및 중장기 협력기반 구축 기여
- 실적 : 최초 연수대상 선발 이후(18~22년, 제1~5기) 28개국 총 98명 지원

(4) 해외건설 정부 지원 정책(③ 기업지원 및 인력양성)

3) 우리 기업 지원 및 애로해소

컨설팅

- (법률) 코로나19로 인한 공기지연 등으로 손해배상, 지체상금 등 분쟁에 대비토록 국내 로펌과 연계, 법률상담 지원
- (세무) 해외진출 기업이 세무업무 처리 미흡으로 손실발생이 없도록 글로벌 회계법인과 협력을 맺은 국내대형 회계법인의 1:1 컨설팅
- (전문가) 해외진출에 따른 리스크 관리, 수주영업 지원, 프로젝트 타당성조사, 분석 등 자문, 상담제공

사업 타당성 조사

- 투자개발사업(PPP)에 대한 사업 타당성조사(F/S) 비용 지원
- 지원 규모·범위 지속 확대, 투자개발사업 제안서 작성(1건, 20억)도 지원

(4) 해외건설 정부 지원 정책

정부 간 협력, 사업 개발 지원 등 다양한 지원 제도를 통해
해외수주 500억불 달성 및 해외건설 4강 진입



① 동반협력 해외진출 활성화

- 정부간 협력, GICC 등을 통한 진출 기반 마련
- 민관협력 해외진출 지원 강화



② 고부가가치 분야 진출

- KIND를 통한 해외 투자개발사업 지원 고도화
- PM, FEED 등 역량 강화
- 스마트 시티 등 미래 신산업 지원



③ 기업지원 및 인력양성

- 해외인프라협력센터 운영
- 해외건설 인력 양성
- 우리기업 지원 및 애로해소



④ 금융지원 확대

- 유·무상 ODA 및 ECA 금융을 통한 자금지원
- 해외 투자개발사업 대상 자금지원

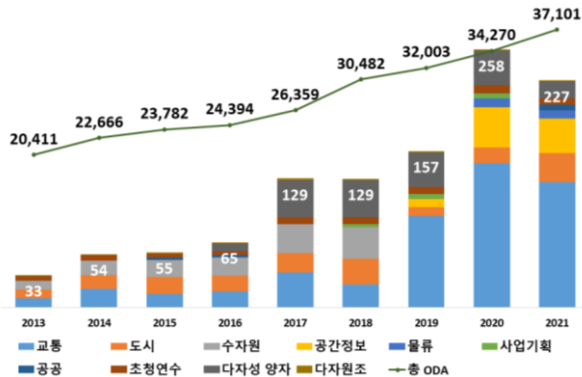
(4) 해외건설 정부 지원 정책(④ 금융지원 확대)

1-1) EDCF 등 유상 ODA 및 ECA 금융

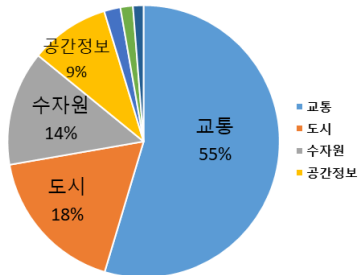
- **대외경제협력기금(EDCF, Economic Development Cooperation Fund) : 수출입은행**
 - 정부 재원으로 개발도상국(저소득·하위중소득국)의 산업화와 경제발전을 지원하는 유상 원조('87년부터 총 24조원 승인)로 연 1~2조원 규모임
 - (승인금액) '17년 1.6조원→'18년 2.1조원→'19년 2.7조원→'20년 0.9조원→'21년 2.7조원
- **경협증진자금(EDPF, Economic Development Promotion Facility) : 수출입은행**
 - 수은 재원으로 유망 신흥국(중소득국)과의 경제협력 강화, 기업진출을 지원하는 대출('19년부터 총 4천5백억원 승인)로 연 2~3천억원 규모임
 - (승인금액) '19년 600억원→'20년 860억원→'21년 3,020억원
- **수출금융 : 수출입은행**
 - 수은 재원으로 해외진출기업 개별 대출로, 연 13~14조원 규모임
 - 저신용도 국가에 대한 유상원조(특별계정) 등 포함: 총 2조원 규모 조성, 6,300억원 승인
- **해외보증 : 무역보험공사+수출입은행**
 - 해외진출기업에 제공하는 보증으로, 연 160조원 규모임
 - (보증금액) '17년 145조원→'18년 149조원→'19년 156조원→'20년 165조원→'21년 196조원

(4) 해외건설 정부 지원 정책(④ 금융지원 확대)

1-2) 무상 ODA (국토부 등) 확대 및 복합 금융지원

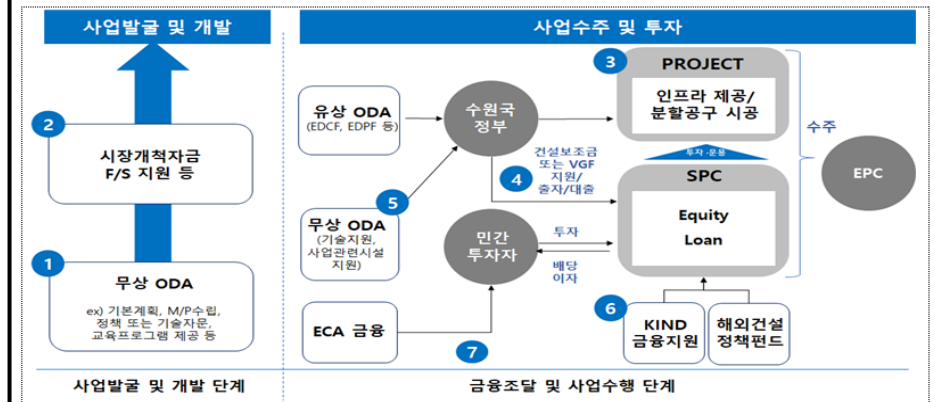


< 국토부 ODA 규모 >



< 국토부 ODA 분야별 비중 >

【주요 지원정책과 결합한 복합금융 구조(예시)】



구분	사업 단계별 지원사항
①	무상 ODA를 통한 개발기본계획 수립을 통한 사업 발굴 및 제안
②	시장개척지원사업 Pre F/S 지원을 통한 기본설계, 실사, F/S 등 실시
③	EDCF 등을 통해 사업 기반시설·분할공구 시공을 통한 핵심사업 수주 기반 조성
④	수원국 정부 앞 유상 ODA 지원 후, 그 정부는 SPC에 보조금 또는 출자 실시
⑤	무상 ODA를 통한 기술지원 및 사업관련 추가시설 지원
⑥	KIND 금융지원 및 해외건설정책펀드를 통한 자본금 및 차입금 조달 지원
⑦	해외금융기관 앞 SPC의 채무상환불이행 위험 보증

➔ ECA 금융 강화 : 수출입은행 등 사업 금융 지원 강화

- 저신용국 금융지원을 위한 특별계정 2단계(1조원) 조성, 해외사업 금리·수수료 인하 등

(4) 해외건설 정부 지원 정책(④ 금융지원 확대)

2) 해외 투자개발사업 대상 자금 지원

● 직접 투자 : KIND

- **KIND 자본금·회사채를 재원으로 우리기업이 참여하는 해외건설사업에 일부 지분투자를 하며, 연 1~2조원 규모임**
- **‘18년부터 현재까지 10개국, 19개 사업에 5,976억원 투자(건당 311억원 규모)**
- **(승인금액) ‘18년 2.1조원→‘19년 2.7조원→‘20년 0.9조원→‘21년 2.1조원 →‘22년 0.9조원**
- **(주요사업) 네팔 UT-1 수력발전사업 : 5천5백만불(25%) 투자하여, 3.6억불 EPC 수주에 기여**

● 정책펀드 : KIND

- 국토교통부 출자 펀드재원을 바탕으로 KIND가 GIF·PIS 펀드를 운영하며, 투자운용사가 해외건설 사업에 펀드를 투자
- '18년부터 현재까지 14개국, 28개 사업에 8,577억원 투자(건당 300억원 규모)
- (주요사업) 카자흐스탄 알마티 순환도로: GIF 4호 12억원(0.6%) 투자하여, 2,158억원 수주에 기여

(참고) KIND 직접 투자 리스트

○ 최근 3년 직접 투자 실적 (16건, 2억 7,560만불)

(`22.12.31일 기준, 백만불)

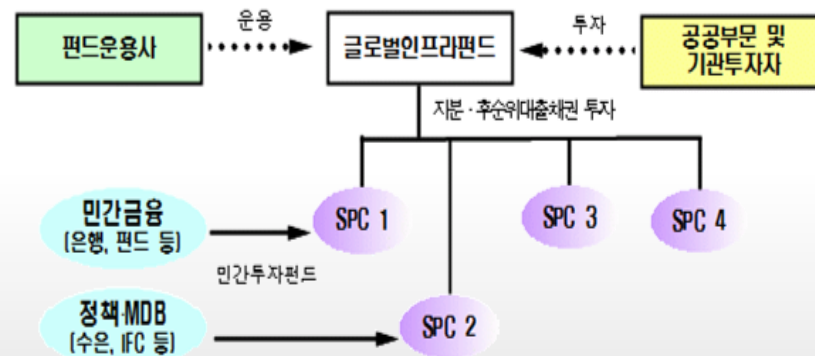
	프로젝트	KIND투자	Status
1	네팔 UT-1 수력발전('20.2Q)	55.1M	금융종결 준비
2	칠레 과달루페 태양광 발전('20.2Q)	3.8M	공사 중
3	한국-베트남 경제협력 산업단지('20.4Q)	3.8M	금융종결 준비
4	인니 프로볼링고 항만 물류사업('20.4Q)	1.2M	공사준비 중
5	사우디 타나지브 열병합발전 사업('21.2Q)	17.0M	공사 중
6	베트남 하노이 사회주택('21.2Q)	4.6M	인허가 진행 중
7	파키스탄 로어스팟가 수력발전('21.4Q)	70.0M	금융종결 준비
8	칠레 PMGD 포트폴리오 태양광 사업 지분투자('21.4Q)	8.1M	금융종결 준비
9	칠레 PMG(D) 포트폴리오 태양광 사업 수익증권 투자('21.4Q)	12.9M	금융종결 준비
10	미국 시카고 호텔 매입 및 운영 사업('21.4Q)	11.6M	금융종결 준비
11	인도네시아 Karian 광역상수도 사업('21.4Q)	5.5M	금융종결 준비
12	필리핀 세부 서민주택('22.1Q)	10.8M	공사 중
13	미국 트럼블 복합화력('22.1Q)	75.1M	금융종결 준비
14	사우디 AMAALA Utilities 사업('22.2Q)	29.5M	입찰 진행중
15	칠레 Kellar 복합화력('22.3Q)	67.8M	입찰 진행중
16	말레이시아 Pengerang 에너지('22.4Q)	25.0M	금융종결 준비
	합계	275.6M	

(4) 해외건설 정부 지원 정책(④ 금융지원 확대)

2) 해외 투자개발사업 대상 자금 지원 : 글로벌 인프라(GIF) 펀드

글로벌인프라펀드(GIF, Global Infrastructure Fund)

- 한국기업이 참여하는 해외투자개발사업에 투자하여 부족한 자금을 지원하여 우리기업의 해외투자개발사업 진출을 지원하기 위한 정책 펀드
 - 분야/종류 : 해외 사회기반시설 관련 투자개발사업/투자신탁형 사모펀드
 - 투자대상 : 특수목적법인(SPC)의 주식(Equity) 또는 대출(Loan) 등으로 투자
 - 펀드규모(GIF 1-7호) : 6,306억원 (현재 GIF 4 - 7호 신규투자 검토중)
 - * 4호(벤처펀드, 650억원), 5호(신남방펀드, 1,100억원), 6호(신북방 펀드, 1,100억원), 7호(1,025억원)



(4) 해외건설 정부 지원 정책(④ 금융지원 확대)

2) 해외 투자개발사업 대상 자금 지원 : 글로벌 플랜트건설스마트시티(PIS) 펀드

글로벌플랜트건설스마트시티 펀드(Global Plant Infrastructure Smartcity Fund)

- 해외 플랜트, 건설, 스마트시티 수출을 지원하는 1.5조원 규모의 모태펀드
 - 모태펀드 : 모태펀드를 근간으로 하위펀드를 필요에 따라 신속하게 조성하여 지속성을 확보할 수 있고 모태펀드와 매칭으로 하위펀드 투자자 확보가 용이하여 대규모 펀드 조성에 적합
 - 구성 : 모태펀드 6천억원(정부 · 공공기관)+민간투자자 등(9천억원) 매칭으로 하위펀드 구성
 - 경과 : 대외경제장관회의 의결('19.4)에 따라 1.1조원 규모 하위펀드 조성 완료('20.9) 하고 본격 투자 착수



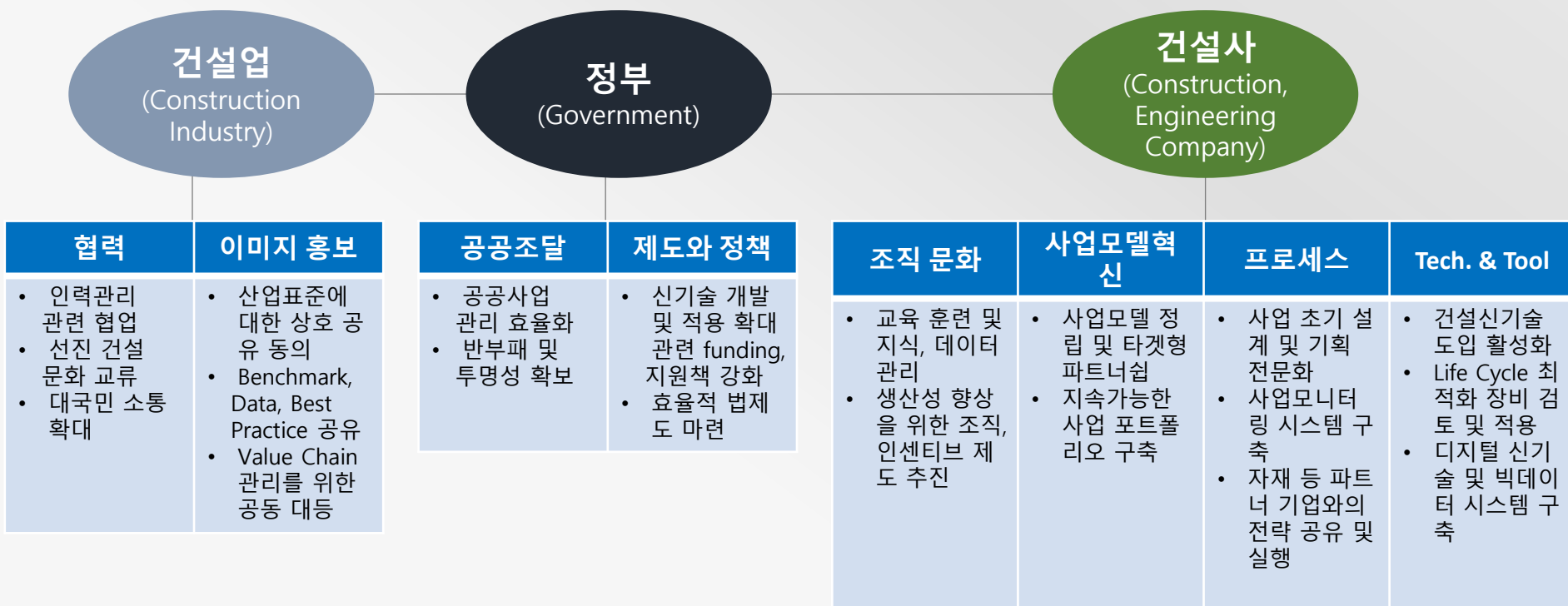
(참고) GIF 및 PIS 펀드 투자 현황

(`21.12.31일 기준)

펀드명		조성시기	펀드규모	총 투자 금액	투 자 사 업
GIF 펀드	GIF 1호	2014년	504억원	504억원	· 터키 키리칼레 가스복합발전 사업
	GIF 2호	2011년	697억원	697억원	· 파키스탄 파트린드 수력발전 사업 · 포르투갈 리스본 태양광 발전 사업
	GIF 3호	2016년	1,230억원	1,230억원	· 호주 발칼딘 태양광 발전 사업 · 터키 가지안텝 병원사업 · 호주 바네톤 태양광 발전 사업 · 칠레 아카시 태양광 발전 사업 · 칠레 탈카 태양광 발전 사업
	GIF 4호	2017년	650억원	218억원	· 카자흐 알마티 순환도로 사업 · 호주 뉴캐슬 항만 LNG 터미널 · 베트남 경제협력 산업단지 · 베트남 용깃 석유비축기지
	GIF 5호	2019년	1,100억원	- 억원	· 투자사업 검토 중
	GIF 6호	2019년	1,100억원	440억원	· 미국 트럼볼 가스복합 화력발전
	GIF 7호	2018년	1,026억원	1,026억원	· 베트남 카화성 태양광 발전 사업 · 일본 히로시마 태양광 발전 사업 · 인도네시아 완푸 수력발전 사업
PIS 펀드	제안형 펀드	2020년	2,000억원	1,893억원	· 핀란드 배전반 사업 · 미국 버지니아 도로 사업 · 사우디 원유 파이프라인 사업
	플랜트(P) 펀드	2020년	2,100억원	1,457억원	· 미국 텍사스 태양광 발전 사업
	인프라(I) 펀드	2020년	4,500억원	2,209억원	· 스웨덴 육상 풍력발전 사업 · 아랍에미리트 학교 사업
	스마트시티(S) 펀드	2020년	2,400억원	504억원	· 미국 물류센터 포트폴리오
합 계			1조 7,307억원	1조 178억원	

(참고) 최근 해외건설 분야 정부전략

- 오일머니를 바탕으로 한 중동 인프라 시장, 기후변화 대응 등에 따른 신재생에너지 프로젝트의 지속적인 발주는 해외건설 발주 환경은 급변하고 있음
- 최근 우리 해외건설 기업들도 그린바이오 스마트시티, 디지털 Developer, 드론 제조 및 소프트웨어 개발 등 업역을 파괴하는 시도를 통해 생산성 향상 및 지속가능성을 도모하고 있음
- 이러한 건설사의 발전적인 변화와 함께, 중장기적 관점에서 건설산업계, 범정부 차원의 적극적인 역할, 전략 수립, 수행 및 공유, Feedback이 선순환 Cycle을 이루는 생태계 조성이 절실함



(참고) 해외건설 지원 관련 주요 기관 정보

■ 국내 기관

구분	기관명	담당 업무	주관 부서	담당 연락처
				대표 전화
공기업	한국도로공사	해외 도로 인프라 엔지니어링 및 투자형 사업 수주 및 진출	해외 사업처	054-811-3811 1588-2504
	국가철도공단	해외철도 사업(설계, 시공, 감리 및 사업관리 등) 및 남북 연결 사업	해외 사업처	042-607-3274 1588-7270
	한국철도공사	해외철도 운영유지보수 사업 및 컨설팅 사업 개발	해외 사업처	042-615-3884 1544-7788
	한국토지주택공사	해외산업단지 및 스마트시티 개발	글로벌 사업처	055-922-4373 1600-1004
	인천공항공사	해외공항 개발 및 운영 컨설팅사업	해외사업 총괄팀	032-741-5393 1577-2600
	한국공항공사	해외공항 건설관리, 해외 공항 컨설팅 및 운영	해외 영업부	02-2660-2631 1661-2626
	한국해외 인프라 도시개발지원공사 (KIND)	해외인프라 개발 및 금융 지원	사업개발 본부	02-6746-7403 02-6746-7408
	수자원공사	글로벌 물 분야 투자사업, 공적개발원조사업(ODA), 아시아 물 위원회 (AWC) 사무국 운영	글로벌 사업본부	042-629-3402 042-629-3114
금융	수출입은행	수출입, 해외투자 및 자원 개발 등 경제협력에 필요한 자금 제공	해외사업 총괄부	02-6255-5233 02-3779-6114
	무역보험공사	무역보험, 해외투자보험 및 신용 보증 제도 시행	프로젝트 금융본부	02-399-5083 1588-3884
기타	해외건설협회	해외건설 관련 자료 및 정보의 수집, 분석과 해외건설 수주 플랫폼 구축	기획 홍보실	02-3406-1052 02-3406-1114
	플랜트산업협회	사업타당성(F/S) 지원, 전문인력 교육, 프로젝트 정보 제공 등	국제 협력팀	02-3452-6614 02-3452-6615

■ 해외인프라협력센터

국가	위치	커버 범위	개소일	주관부서 연락처
				이메일
방글라데시	다카 Police Plaza 10층	신남방 방글라 데시	2022.5	(O) +88-013-1631-5381 sh.kim@kindkorea.or.kr
인 니	자카르타 Treasury Tower 21층	신남방 말련, 브루나이 싱가폴, 필리핀	2019.5	(O) +62-21-5085-8661 sh.lee@kindkorea.or.kr
베트남	하노이 Hung Vuong Convention Center A동, 2층	신남방 캄보디아, 미얀마, 라오스, 태국, 인도	2019.6	(M) +84-82-410-1085 kh.haam@kindkorea.or.kr
케냐	나이로비 Embankment Plaza 11층	아프리카	2019.7	(O) +254-(0)712-856-626 s.hong@kindkorea.or.kr
페루	페루 Calle Arica 125 of.201 Miraflores-Lima, Peru	미주	2012.5	(O) +51-1-446-9547 sungjin@icak.or.kr
UAE	UAE Flat No.204, Airline Building, Lulu St., Abu Dhabi	중동·아프리카	2011.9	(O) +971-2-632-1970 buckeyes@icak.or.kr

감사합니다
